



## FICHE TECHNIQUE – CABALLERO 500 SCRAMBLER (MY25)

**Homologation** : Euro 5+

**Moteur** : Monocylindre 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes DOHC

**Cylindrée** : 463 cm<sup>3</sup>

**Puissance maximale** : 44 ch à 8 000 tr/min

**Couple maximal** : 42 Nm à 7 000 tr/min

**Alésage** : 96 mm

**Course** : 64 mm

**Alimentation** : Injection électronique – corps papillon Ride By Wire ø46 mm

**Démarrage** : Électrique

**Boîte de vitesses** : 6 rapports

**Embrayage** : Multidisque en bain d'huile, anti-dribble

**Échappement** : Acier inoxydable avec double sortie, signé Arrow

**Cadre** : Monopoutre en acier

**Bras oscillant** : Acier à section variable, bielles progressives

**Pneus** : Avant Pirelli Scorpion Rally STR 110/80-19 ; Arrière 140/80-17

**Roues** : À rayons avec jantes en aluminium

**Freins** : Disque avant flottant ø320 mm – Disque arrière ø230 mm

**ABS** : ABS Cornering à deux canaux Continental (désactivable), paramétrable Street & All Terrain

**Suspension avant** : Fourche inversée ø41 mm – Débattement : 150 mm

**Suspension arrière** : Mono-amortisseur réglable en précharge – Débattement : 150 mm

**Hauteur de selle** : 820 mm

**Empattement** : 1426 mm

**Longueur** : 2152 mm

**Poids** : 150 kg à sec

**Réservoir** : 12 L

**Instrumentation** : Écran LCD Bonded Interface 3,5" rétroéclairage adaptatif, anti-reflet, 2 modes (Street, All Terrain)

**Éclairage** : Full LED, feu de position circulaire 24 LED avec logo « Fantic » intégré

**Clignotants** : LED avant et arrière